

Temat: Fwd: Wybór wariantu inwestorskiego: budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom-Iłża-Kunów"
Nadawca: sekretariat <sekretariat@ilza.pl>
Data: 22.12.2025, 09:30
Adresat: Urząd Miejski w Iłży <ilza@ilza.pl>

Do zarejestrowania

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat: Wybór wariantu inwestorskiego: budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom-Iłża-Kunów"
Data: 2025-12-22 09:15
Od: Witkowski Łukasz <lukasz.witkowski@cpk.pl>
Do: Undisclosed recipients;;

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam informacje o **wyborze wariantu inwestorskiego** dla projektu **budowy linii kolejowej nr 84 na odc. Radom-Iłża-Kunów**.

Komunikat o wyborze wariantu inwestorskiego został opublikowany na stronie Spółki w dniu 19.12.2025 r.:

[Jest wariant inwestorski dla linii Radom – Iłża – Kunów. Ta inwestycja ma usprawnić połączenia kolejowe na Podkarpacie – Port Polska](#)

Przebiegiem wariantu inwestorskiego dostępny jest pod adresem:
[Budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom-Iłża-Kunów – Port Polska](#)

Z poważaniem

Łukasz Witkowski

Ekspert ds. relacji z otoczeniem inwestycji kolejowych | Biuro Relacji z Otoczeniem
Railway Investment Environment Relations Expert | Environmental and Community Relations Department
e: lukasz.witkowski@cpk.pl
m: +48 539 188 199



Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa; nr KRS 0000759991, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; kapitał zakładowy 16.728.436.500,00 zł. Administratorem danych osobowych przekazanych przez Panią/Pana m.in. w korespondencji mailowej jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Przetwarzamy dane osobowe zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), więcej informacji na ten temat znajduje się w zakładce Polityka Prywatności oraz w Klauzuli informacyjnej na stronie internetowej www.cpk.pl. Treści zawarte w niniejszej wiadomości i załącznikach do niej stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezzwłocznie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń jej treść.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. with headquarters in Warsaw, Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warsaw; KRS No. 0000759991, District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Department of the National Court Register; NIP 701-08-94-497; REGON 381918620; share capital of PLN 16.728.436.500,00. The personal data controller of the personal data provided by you, among others, in the e-mail correspondence, is Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. based in Warsaw. The personal data is processed by us in accordance with the provisions of the General Data Protection Regulation (GDPR), for further information please read the Privacy Policy tab and the Information Clause on the website www.cpk.pl. The content of this message and its attachments constitute the Business Secret within the meaning of the Act of 16 April 1993 on combating unfair competition. If you received this message by mistake, contact the sender of the message immediately and delete its content.

--

Pozdrawiam:

Anna Prus-Chwastek

PEŁNOMOCNIK D.S. ROZWIĄZYWANIA
PROBLEMÓW ALKOHOLOWYCH
I NARKOMANII

☎ 48 341 22 06

✉ anna.prus-chwastek@ilza.pl

🌐 www.ilza.pl

📍 Urząd Miejski w Iłży
ul. Rynek 11, 27-100 Iłża



Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miejski w Iłży z siedzibą ul. Rynek 11, 27 100 Iłża tel. 48 616 31 35, fax 48 616 33 00, e-mail: ilza@ilza.pl Szczegółowa informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Urząd Miejski w Iłży znajduje się na stronie www.ilza.pl w zakładce Ochrona danych osobowych/klauzule informacyjne oraz www.bip.ilza.pl w zakładce Ochrona danych osobowych/klauzule informacyjne.

— Załączniki: _____

LK84 Radom - Iłża - Kunów - wariant inwestorski W3.pdf

278 KB

INFORMACJA O WYBORZE WARIANTU INWESTORSKIEGO

Dotyczy: Rozszerzone Studium Techniczno-Ekonomiczne – Środowiskowe dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom – Iłża – Kunów”.

Szanowni Państwo,

informujemy, iż w ramach prac nad Rozszerzonym Studium Techniczno-Ekonomiczne – Środowiskowym dla projektu pn.: „**Budowa linii kolejowej nr 84 na odc. Radom – Iłża – Kunów**”, zakończony został III etap opracowywanej dokumentacji tj. analizy na potrzeby wyboru wariantu inwestorskiego.

Dbając o najwyższą jakość przygotowania inwestycji dotyczącej nowej linii kolejowej, zdecydowaliśmy się na możliwie szerokie włączenie interesariuszy w proces projektowy, kładąc szczególny nacisk na aktywny udział Mieszkańców gmin i miejscowości zlokalizowanych w obszarze analizowanych wariantów trasy oraz na współpracę z Przedstawicielami Jednostek Samorządu Terytorialnego: Prezydentami, Burmistrzami, Wójtami, Starostami oraz Radami Miast i Gmin.

Pragniemy serdecznie podziękować Mieszkańcom za udział i zaangażowanie, za czas poświęcony podczas spotkań z przedstawicielami CPK oraz przedstawicielami wykonawcy prac firmy Databout Sp. z o.o., a także za wszystkie przekazane wnioski, uwagi, postulaty i protesty. Dziękujemy również za wypełnienie ankiet, które były dla nas ważnym źródłem wiedzy o społecznych preferencjach.

W oparciu o przeprowadzone analizy przestrzenne, społeczno-gospodarcze, ruchowe, prognozy ruchu, analizy techniczne, środowiskowe, konsultacje społeczne i branżowe, a także analizy wielokryterialne oraz kosztów i korzyści, **spółka Centralny Port Komunikacyjny podjęła decyzję o wskazaniu wariantu W3 jako wariantu inwestorskiego** spośród dostępnych, w ostatniej fazie prac, czterech analizowanych wariantów: W3, W4, W4H i W7. Wariant W3 został oceniony jako najkorzystniejszy zarówno pod względem społecznym (najmniejsza liczba nieruchomości podlegających wywłaszczeniu), jak i środowiskowym.

Informujemy, że w I połowie 2026 roku planowane jest przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W wariantcie W3 zakłada się następujące parametry eksploatacyjne linii kolejowej:

- ruch mieszany (**pasażerski i towarowy**);
- prędkość projektowa i eksploatacyjna dla pociągów pasażerskich: **250 km/h**;
- prędkość projektowa i eksploatacyjna dla pociągów towarowych: **120 km/h**;
- system zasilania trakcyjnego to **3 kV DC**.

Zgodnie z założeniami projektowymi przy realizacji inwestycji powstaną:

- nowe przystanki w lokalizacjach: **Radom Południe, Gębarzów, Skaryszew, Walentynów, Iłża**,
- **terminal intermodalny** na stacji **Skaryszew**,
- **baza utrzymania** w rejonie stacji **Bór Kunowski** powiązana z istniejącą bocznica kolejową w Zębcu.

Strona projektu dostępna jest pod adresem:

<https://portpolska.pl/pl/budowa-linii-kolejowej-nr-84-na-odc-radom-ilza-kunow>

Z poważaniem,

Arkadiusz Dróżdż-Pietruszka

Dyrektor Portfela

Projektów dokumentacyjnych

/Dokument podpisany elektronicznie/

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Arkadiusz Dróżdż-Pietruszka
Data: 2025.12.19 09:05:26 CET